

## **Звіт**

### **про періодичне відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська»**

**1. Вид та назва проекту регуляторного акта, результативність якого відстежується.**

Рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська».

**2. Назва виконавця заходів з відстеження.**

Періодичне відстеження результативності рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська» виконано фінансово-економічним департаментом Дніпропетровської міської ради.

**3. Цілі прийняття рішення.**

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

- встановлення прозорого та чітко врегульованого Порядку визначення величини та сплати пайової участі (внесків) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська для фізичних та юридичних осіб, у разі здійснення ними будівництва (реконструкції), зміни функціонального призначення об'єктів містобудування на території міста;
- удосконалення встановленого Порядку залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська відповідно до вимог Закону України «Про регулювання містобудівельної діяльності»;
- врегулювання взаємовідносин між органом місцевого самоврядування та замовниками (забудовниками), які здійснюють будівництво

- (реконструкцію), зміну функціонального призначення об'єктів шляхом укладання договорів;
- методика розрахунку розмірів внесків по об'єктах, функціональне призначення яких визначено зазначеним Порядком, та встановлення чіткої процедури нарахування та сплати пайової участі (внесків) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська;
  - збільшення обсягів знаходження до міського бюджету від замовників (забудовників);
  - моніторинг за знаходженням внесків на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська;
  - сприяння розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста та його благоустрою.

#### **4. Строк виконання заходів з відстеження.**

16.10.2015 по 16.11.2015 включно.

#### **5. Тип відстеження.**

Періодичне.

#### **6. Методи періодичного відстеження, спосіб одержання даних.**

На виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.04 № 308, враховуючи цілі регулювання, для проведення відстеження визначені такі статистичні показники результативності регуляторного акта:

- розмір знаходжень до спеціального фонду міського бюджету, пов'язаних з дією акта ;
- обсяг виділених коштів для оплати видатків щодо створення розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.**

Враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта, були визначені такі показники результативності:

- кількість укладених договорів про пайову участь (внесків) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська;
- знаходження коштів до міського бюджету, отримані від сплати пайових внесків за укладеними договорами;
- обсяг виділених коштів для оплати видатків щодо створення розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська.

Відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу наявної інформації, зокрема суми надходжень коштів за договорами про пайову участь до спеціального фонду міського бюджету Дніпропетровської міської ради на підставі даних Головного управління Державного казначейства України у Дніпропетровській області.

#### **8. Кількісні значення показників результативності регуляторного акта.**

№ п/п	Найменування показника	2013 рік	2014 рік	2015 рік станом на 01.11.2015
1.	Кількість укладених договорів про пайову участь на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська, шт.	70	77	32
2.	Находження грошових коштів до міського бюджету від сплати пайових внесків за договорами, тис. грн.	12 202, 2	14 423,8	11 195,9
3.	Обсяг виділених коштів для оплати видатків щодо створення розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська, тис. грн.	4 015, 9	5, 3	-

Залучення коштів замовників (забудовників) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська є одним із джерел формування спеціального фонду міського бюджету Дніпропетровської міської ради.

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.**

В результаті відстеження регуляторного акта на застосування рішення міської ради від 21.03.2007 № 6/11 «Про порядок залучення коштів на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська» встановлено, що внаслідок його дії врегульовані взаємовідносини між органом місцевого самоврядування та замовниками (забудовниками) будівництва (реконструкції), зміни функціонального призначення об'єктів на договірних умовах, встановлений чіткий порядок визначення величини та сплати пайової участі (внесків) на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста Дніпропетровська. Крім того, надає змогу оплати видатків щодо створення розвитку та реконструкції об'єктів інженерного забезпечення і транспортного комплексу міста .

Перший заступник  
міського голови



В. А. Шебанов